エラーナンバー	原因	処置方法	検出条件	音声
no 3	外気温が低いため、真空引きに時間がかかりすぎている	使用している環境温度を上げて再開する→再スタート ・暖かい屋内での作業をおすすめします ※自動車の排気ガスは、屋外に排出してください	真空ポンプ運転中、低圧センサーを監視し 真空引き中、負圧になっているが、負圧基準値に到達しない。 負圧到達から3分間変化がない事。	エラーです。
	本機に漏れが発生しているため、真空引きに時間がかかりすぎている	本機のカプラ接続部などのゆるみ等を直して再開する →再スタート ※症状が改善できない場合は、お買い求めの販売店にご連絡ください		
	カーエアコンに漏れが発生しているため、真空引きに時間がかかりすぎている	カーエアコンの漏れを確認する。 （漏れの可能性のある車への充填はしないこと） →ストップキーを押してエラー解除し、作業を中断する		
	真空ポンプオイルが不足している	真空ポンプオイルを補充し、再開する→再スタート		
no 6	装置初期化の際、計量ゼロ点登録ができない	ロードセルの修理、または交換 ※お買い求めの販売店にご連絡ください	登録時、4Kg荷重点がプログラム上の値を超えた場合。 または風袋の値が基準値がプログラム上の値の範囲を超えた場合。	エラーです。
no 13	フィルター交換時間経過	フィルターを交換し、管理モードのフィルター交換時間のリセットを行う	コンプレッサー稼働時間が50時間を越えた場合。	ドライヤーを交換して下さい。
no 14	カプラの接続ミスにより、充填ができない	カプラの接続を確認する→再スタート	真空引き充填コースの充填時、タンクに増加（逆流）がある。	エラーです。
	充填時にエンジンがかかっている（全自動コース）	エンジンを切り、再開する→再スタート		
	外気温が低いため、タンク内圧が低く充填ができない	ストップキーを押してエラー解除し、作業を中断する ・充填前の再生時間を長く設定すると、タンク内圧が上がり充填がスムーズになります		
	ロードセルのズレまたは故障により、充填が終わらない	ロードセルの修理、または交換 ※お買い求めの販売店にご連絡ください		
no 15	本機に漏れが発生しているため、回収に時間がかかりすぎている	本機のカプラ接続部などのゆるみ等を直して再開する →再スタート ・タンクにエアが混入した可能性があるため、タンク内圧を確認し、必要に応じてエアパージをしてください ※症状が改善できない場合は、お買い求めの販売店にご連絡ください	コンプレッサ運転中、高・低圧センサーを監視し 真空引時負圧にならず一定時間変化がないとき。（＆タンクの増加も無い）	エラーです。
no 16	作業中カーエアコン側が異常高圧になった	ホース内が高圧のため、この状態ではホースをはずさないでください ※エンジンを止めるとホース内の圧力が下がり、安全な圧力になるとスターキーが点滅するので、ホースをはずしスタートキーを押して中断してください	高圧センサーが異常圧3.0MPa以上の保持を検出したとき。 2.5MPa未満になったら解除が可能になる。	エラーです。
no 17	高圧センサーの故障により圧力検出ができない	高圧センサーの修理、または交換 ※お買い求めの販売店にご連絡ください	高圧センサーの出力がなくなった場合。 出力が正常になれば解除可能。	エラーです。
no 18	低圧センサーの故障により圧力検出ができない	低圧センサーの修理、または交換 ※お買い求めの販売店にご連絡ください	低圧センサーの出力がなくなった場合。 出力が正常になれば解除可能。	エラーです。
no20	ＰＡＧ缶が接続されていない、または空	未使用のＰＡＧ缶を取り付けてください	オイル缶が検出できない 缶チェック時、規定時間内に圧力を検出出来ないとき。	オイルを確認して下さい。 スタートキーを押して下さい。
no21	ＰＯＥ缶が接続されていない、または空	未使用のＰＯＥ缶を取り付けてください	オイル缶が検出できない 缶チェック時、規定時間内に圧力を検出出来ないとき。	オイルを確認して下さい。 スタートキーを押して下さい。
no22	ＰＡＧボトルが空	ＰＡＧボトルにオイルを補充してください	オイル注入時に高圧センサーが基準値以上になった（エアの吸い込み）	オイルを確認して下さい。 スタートキーを押して下さい。
no23	ＰＯＥボトルが空	ＰＯＥボトルにオイルを補充してください	オイル注入時に高圧センサーが基準値以上になった（エアの吸い込み）	オイルを確認して下さい。 スタートキーを押して下さい。
no24	真空引き後のリークチェックで、漏れを検出した	カーエアコンの漏れ確認する （漏れの可能性のある車への充填はしないこと） →ストップキーを押してエラー解除し、作業を中断する	真空下で低圧センサー上昇 真空引き後リークチェックにて、規定値以上圧力が上昇した場合。	エラーです。
		スタートキーを押すとそのまま充填工程に移ります		
no25	オイルフラッシングキットの接続ミス	オイルフラッシングキットの接続を確認する→再スタート	オイルフラッシング開始時に低圧センサーで規定値以上の圧力が検出されないとき。 フロンガスの流れが検知できないとき。	ホースの接続を確認して下さい。
no26	ホースクリーニングで、ホルダーにホースが接続されていない	ホルダーにホースを接続する→再スタート	管路洗浄(ホースクリーニング)開始時にフロン注入後高低圧センサーで規定値以上の圧力が検出されないとき。フロンガスの流れが検知できないとき。	ホルダーにホースを接続して下さい。
no27	真空ポンプオイル交換時間経過	真空ポンプオイルを交換し、管理モードの真空ポンプ交換時間のリセットを行う	ポンプ駆動時間が50時間を超えた場合。	真空ポンプオイルを交換して下さい。
no28	充填開始時にカーエアコン側が十分に真空でない	十分に真空引きをおこなってから、充填作業に移る	開始時、装置内が規定真空度に達していないとき。	エラーです。
no29	タンク圧センサーの故障により圧力が検出できない	タンク圧センサーの修理、または交換 ※お買い求めの販売店にご連絡ください	タンク圧力センサーの出力がなくなった場合。 出力が正常になれば解除可能。	エラーです。
no40	タンク内が異常高圧になった	タンクにエアが混入した可能性があるため、タンク内圧を確認し、必要に応じてエアパージをおこなう	タンク内圧1.8MPa以上になった場合。 1.7MPa以下で解除可能。	エラーです。
	タンク上部のコックが閉まっているため、回収ができない	タンク上部のコックを開き、作業をやり直す		
no41	タンク満タンになった	外部タンク接続キット（オプション）で内部タンクの回収を行う ※外部タンク接続キットがない場合は、お買い求めの販売店にご連絡ください	タンク残量がタンク満タン（8800g）になった場合。 8600g未満になって復帰可。	タンク満タンです。
no42	タンク残量が足りないため、充填工程ができない	タンク補充をする	タンク残量が2000gを下回ったとき。	エラーです。
		スタートキーでエラー解除し、充填工程以外を行う		
no43	外部タンク満タン検出	タンク補充をする	外部タンクフロートセンサーがOFFになったとき。	外部タンク満タンです。 外部タンクを外して下さい。
	外部タンクフロートケーブルが未接続	外部タンクフロートケーブルを接続する		
no44	内部タンク回収に時間がかかりすぎている	ホースの接続と、タンク上部コックが閉まっているかを確認する	外部タンクへのフロン移動時、タンク残量の減少量が一定値以下の場合	エラーです。
no45	内部タンク回収時に外部タンクからの逆流がおきている	タンク上部コックが閉まっているかを確認する	外部タンクへのフロン移動時、一定値以上内部タンクに増加（逆流）がある。 ※外部タンク回収時も含む。	エラーです。